

VOZ EN OFF Ignacio Carballo

Conde Roa es un problema

Un alcalde que convierte un problema particular en un problema de ciudad no solo pierde toda credibilidad ante sus vecinos, sino que se inhabilita para gestionar los intereses de la colectividad. Esto es lo que ha hecho Gerardo Conde Roa al incumplir sus obligaciones fiscales, o sea, sus deberes con todos los ciudadanos. Fue reiteradamente moroso al no pagar tasas e impuestos municipales por sus

promociones de vivienda en varios municipios. Incluso llegó a pleitear por ese motivo con el Ayuntamiento que él dirige. Después, el alcalde de Santiago «siempre» tuvo intención de pagar los 291.000 euros del IVA, pero no se lo dijo a Hacienda hasta que, pocos días antes de las elecciones que le dieron la alcaldía, le notificaron que iba camino de ser un delincuente fiscal. ¿Desconocimiento? ¿Temeridad? Injustificable.

CORAZONADAS César Casal

Otros diez mil millones más

Reunión por sorpresa en la Moncloa. Lunes de Pascua para recordar. Rajoy se sentó con la vicepresidenta y los ministros de Economía y de Hacienda. Estaban convocados los titulares de Educación y Sanidad. Motivo: estos dos últimos departamentos eran los que iban a sufrir otro recorte. Diez mil millones que se caen de las partidas programadas. El Gobierno

comunicó su decisión con un comunicado en el que no se explican plazos ni cuáles serán los gastos que se suprimirán. Solo que será ya, en el 2012, y que es para lograr una «mayor racionalización, eliminación de duplicidades y eficiencia en la gestión de los grandes servicios públicos». La oposición no tardó en reaccionar. Pide la comparecencia urgente de Rajoy en el Congreso.

Creen que, con el objetivo único de recortar el déficit, nos dejamos por el camino el consumo necesario para reactivar una economía sin pulso. Los expertos dicen que a Rajoy no le queda más remedio. Que tiene que alejar el fantasma de la intervención. Que se debe a los mercados. A Europa. Y que, tras cuatro días sin Bolsas, hoy se temía lo peor. Pero ¿hasta dónde se puede recortar?

TRIBUNA Justo Peral Jefe de la sección sindical de Sepla Iberia

España pierde Iberia

Con la creación de Iberia Express, además de traicionar y enfrentarse a todos los trabajadores de Iberia, el consejero delegado de IAG, Willy Walsh, ayudado por Sánchez Lozano, empieza a culminar su proyecto de trocear Iberia y obligarla a decrecer para convertir lo que era una fusión entre iguales en la fagocitación por parte de British Airways de Iberia, de su caja (más de 2.500 millones de euros en el momento de entrar British en el capital de Iberia), de sus activos (rutas, derechos de vuelo, aviones, etcétera) y de su base de operaciones, el aeropuerto de Barajas, en el que los españoles han invertido más de 7.000 millones de euros.

Para ello, el consejero delegado de Iberia ha rechazado un acuerdo con los pilotos que han ofrecido rebajas salariales y aumentos de productividad que superan ampliamente los ahorros que supondría la segregación de los vuelos

domésticos y europeos de Iberia, operación ilegal por otra parte al incumplir su convenio colectivo.

La oferta de los pilotos, avalada por la tercera empresa auditora a nivel mundial, Grant Thornton, y ahora por un mediador nombrado por el Gobierno, Manuel Pimentel, rebaja los costes de operación de sus tripulaciones en más de un 50 % igualándolos con los de las empresas *low cost* Easyjet y Ryanair.

Solo en lo que se refiere al nuevo modelo de operación de los vuelos domésticos e intraeuropeos que sirven de alimentación a los vuelos intercontinentales que despegan de Madrid, la oferta de Sepla supone más de 300 millones de ahorros frente a los 100 millones anunciados por el consejero delegado en su proyecto de trocear Iberia.

¿Por qué no se ha aceptado la oferta del Sepla?

Porque el proyecto de Walsh y Sánchez Lozano

no es rebajar los costes en Iberia y que esta crezca en proporción a lo que lo haga British Airways y consolide su influencia en IAG, sino eliminar las restricciones y protecciones que contiene el convenio de pilotos, firmado justo antes de producirse la fusión, y que pretendían garantizar la españolidad y el desarrollo de Iberia y de Barajas. Este convenio fue firmado por el anterior presidente de Iberia, quien dimitió cuando vio que British pretendía quedarse con Iberia y sus activos sin soltar un euro.

El verdadero proyecto de Walsh, es convertir Iberia en la *low cost* de British Airways. Así y financiándose con los activos de Iberia, Bri-

tish Airways crecerá en Londres con los pingües beneficios y «sinergias» obtenidos por la absorción gratuita de Iberia.

El salario que Iberia Express ha ofrecido a los copilotos que ha contratado es de 48.000 euros anuales. En la propuesta del Sepla para mantener la producción dentro de Iberia, un copiloto recién ingresado cobraría 36.000 euros brutos al año, 12 mil euros menos que lo que paga Iberia Express. A sus comandantes les ha ofrecido cobrar inicialmente un salario neto mensual de 7.000 euros, cuando con la oferta del Sepla, cobraría unos 6.000 euros netos. Iberia Express dice que sus pilotos volarán un máximo de 850 horas al año. Con la oferta del Sepla, los pilotos de Iberia volarían hasta un máximo de 900 horas al año.

¿Dónde están los ahorros de Iberia Express? ¿Que hay detrás de esta decisión que no tiene ninguna justificación económica?



ILUSTRACIÓN PILAR CANICOBA

PINGAS DE CRISTAL María Canosa

Unha de auga

Hai ben tempo que se está a anunciar que os niveis dos nosos encoros están baixo mínimos. Lévasse dicindo, creo, desde o mes de febreiro.

E non chove.

Ou si o fai, pero só un día, e ten que ser precisamente ao seguinte de queimárense as fragas do Eume. Así, o deastre medioambiental podería agravarse se se producise arrastre dos sedimentos, que poderían chegar a contaminar o río Eume. Como xa ten pasado outras veces, o solo quedaría totalmente desprotexido. O que é unha desgraza en cadea... porque ata se pode ver facilmente afectado o banco de marisco na desembocadura.

A falta de chuva, de todos os xeitos, e este cambio climático que fai cambiar o mapa do tempo como nunca antes pasou (pingueiras en todos os lados agás

en Galicia, ionde se vira iso antes!), non é a única culpable.

Galicia sempre foi o país da auga, razón pola que nunca nos preocupamos deste ben indispensable. Sobrábanos, todo o ano. Así que... ¿para que ser previsores? ¿Para que dispoñer medidas de restricción a principios de ano? Estamos a verlle as orellas ao lobo... e deixamos as billas abertas. Inconscientes!

No fondo, temos o que nos merecemos. Por non tomarnos as cousas en serio cando hai que facelo. Por dedicarnos a criticar ao de fronte sen facer absolutamente nada para melloralos.

Non houbo medidas restritivas, nin campañas de concienciación á cidadanía. Isto non é unha sociedade sustentable. Deixemos de crear campos de golf e fomentemos un turismo que valore a nosa identidade propia. Iso si, antes de perdela de todo.

A VOO DE TECLA Xavier Alcalá

Fidel e a Igrexa católica

Pasou a Semana Santa e, por primeira vez en décadas, os cubanos tiveron unha Sexta Feira de Paixón non laborable. Sería concesión, se cadra, dun vello anticatólico que se atreveu a preguntarlle ao papa en que consiste o traballo papal.

Cando se chega á fin da curta existencia humana os cerebros van perdendo potencia e algúns case se apagan. Iso é o que lle debe pasar ao do Fidel Castro pois parece mentira que, coa educación papista que levou —tanto en Santiago de Cuba como na Habana—, non lem-

bre en que consiste o labor do herdeiro do apóstolo Pedro.

Seguindo as ideas de Erasmo de Róterdam no seu *Eloxio da Loucura*, a maioría dos anciáns viran coma nenos: dan por certo o que é imaxinario, e esquecen o que lles convén. Mais hai persoas maiores dabondo (moitas en Galicia) como para lles poder recordar aos irmáns Castro Ruz canto lle deben á Igrexa católica de Cuba.

Concretamente débennlle a educación, a vida e a forza aglutinadora da revolución que eles acabaron facendo súa (comu-

nista e atea). Máis exactamente, débennlle todo iso a monseñor Enrique Pérez Serantes, que lles conseguiu colexio cando os prexuízos sociais os tiñan marcados de bastardos, fillos de manceba; que impediu que Del Río Chaviano os fusilase de inmediato no Moncada, e que montou unha rede de acceso de rebeldes desde Santiago a Sierra Maestra.

Don Enrique era de Tui. Tío avó dos Casares Mourino, visitaba a familia sempre que viña a Galicia. No décimo cabodano do Carlos, ben se podería tirar polo fio (como el xa fixo).